

Helmapellit, korjauspellit, takakaaret

Helmapellillä tarkoitetaan metallista (teräspellistä) muotoon painettua tai kanttaamalla tehtyä auton sivulle kiinnitettävää korjauspeltiä. Helmapelti vaihdetaan usein vanhan ruostuneen tilalle tai kolarin takia korikorjauksen yhteydessä. Helmapeltejä valmistetaan hyvin erityyppisiä sekä eri vahvuisesta materiaalista. Pääsääntöisesti helmapellit voidaan jakaa kahteen ryhmään.

Täydelliset helmapellit on tehty mittatarkasti auton korisaumojen mukaan. Ne ulottuvat alakantista, kohtaan jossa helma yhtyy pohjalevyyn kanssa ylös oviaukkojen ja korirakenteen saumakohtaan. Niissä on siis oven kohdat riippuen siitä onko kyseessä kaksi tai neljäovinen ajoneuvo. Farmarimallin autossa voi myös olla aivan oma helmapeltimalli. Helman kumpikin pää on tehty oikeaan alkuperäiseen muotoon kuten alkuperäisessä korissakin.

Helmapeltiprofiili on usein tehty kanttaamalla teräspellistä ja sen sivuprofiili on muodoltaan sama kuin alkuperäinen helma. Profiilin päät ovat auki ja sitä samaa peltiä voidaan käyttää niin oikealle kuin vasemmallekin puolen. Rajoitusta kätisyyden suhteen ei ole ellei profiiliin ole leikattu keskipilarin kohtaa valmiiksi. Hyvin usein profiili on kuitenkin niin matala että se ei ylety oviaukkoihin saakka, jolloin tätä ongelmaa ei tule. Helmaprofiilia käytetään korjauspeltinä lähinnä ruostevaurioiden korjauksissa.

Yleisesti helmapeltien, korjauspeltien ja takakaarien valmistajien ainemateriaalit, pintakäsittelyt ja raaka-ainevahvuudet poikkeavat huomattavasti toisistaan. Raaka-ainevahvuudet voivat vaihdella 0,5-1,0mm välillä, ja pintakäsittely mustasta, ruosteenestokäsiteltyyn ja sähkösinkitystä, sinkki/pohjamaalattuun peltiin. Sinkkauksissa on myös huomattavia eroja. Nämä kaikki osatekijät vaikuttavat eri toimittajien tarjolla olevien tuotteiden hintaan.

Pakettiautot:

Pakettiautojen kaikki korjauspellit, sivuhelmapellit ja takalokasuojat on tehty auton korimallin ja tehdassaumojen mukaan. Pakettiautojen korjauspelteihin pätee samat asiat henkilöautojen helma- ja korjauspelteihin. Ne on tehty samoista materiaaleista kun henkilöautojen korjauspellit.